

ДВИГАТЕЛЬ



Модель.....Cummins 6CT AA 8.3-C215 (TIER2)
 Тип.....четырёхтактный турбодизель
 с непосредственным впрыском топлива
 Мощность
 при 2200 об/мин.....160 кВт (215 л.с.)
 Максимальный крутящий момент
 при 1500 об/мин.....998 Нм
 Количество цилиндров
 и их расположение.....6 в ряд
 Рабочий объем.....8,3 л
 Диаметр цилиндра / ход поршня.....114/135 мм
 Тип запуска.....электростартер
 Рабочее напряжение.....24 В

ТРАНСМИССИЯ



Трансмиссия с сервоприводом и цилиндрическим прямозубыми шестернями постоянного зацепления. 3 передачи вперед и 3 назад.

Скорости движения погрузчика вперед / назад (км/ч)

1-я передача.....7,05 / 9,0
 2-я передача.....11,7 / 16,0
 3-я передача.....34,6 / 38,24

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА



Одноступенчатый гидротрансформатор, передаточный коэффициент 2,55
 Автоматическая, многовальная коробка передач обеспечивает быстрое и плавное переключение между передачами.

СИСТЕМА ПОВОРОТА



Рама шарнирного типа, состоящая из двух звеньев с полным гидравлическим управлением
 Угол поворота (вправо, влево).....40°
 Минимальный радиус разворота
 по ковшу.....6675 мм
 по заднему колесу.....5879 мм
 Давление в системе.....16 МПа
 Диаметр цилиндра поворота
 и ход штока (2).....90 x 435 мм
 Модель рулевого редуктора.....Danfoss OSPB1000LS



Ведущие мосты тяжелого типа с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Передний мост соединен с рамой неподвижно, задний качающийся. Угол качения в поперечной плоскости ±12°.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Погрузчик оборудован рабочей (главной) и стояночной тормозными системами. Рабочий тормоз имеет пневмогидравлический привод и тормозные механизмы сухого трения в каждом колесе. Стояночный тормоз ручной с пневматическим приводом, используется в качестве аварийного.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Управление джойстиком. Устройство автоматического выравнивания ковша.

Максимальная сила отрыва.....	160 кН
Максимальная высота разгрузки.....	3050 мм
Радиус отгрузки.....	1190 мм
Время подъема стрелы.....	≤5,8 сек
Время опускания стрелы.....	≤3,8 сек
Время опрокидывания ковша.....	≤1,2 сек

РАБОЧАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



Давление в системе.....	20 МПа
Распределительный клапан.....	HUSCO
Главный клапан.....	HUSCO
Цилиндр подъема.....	2
диаметр поршня.....	160 мм
диаметр штока.....	90 мм
ход поршня.....	740 мм
Цилиндр наклона.....	1
диаметр поршня.....	180 мм
диаметр штока.....	90 мм
ход поршня.....	500 мм

КАБИНА



Вибропоглощающая эргономичная кабина с регулируемой рулевой колонкой, оснащенная кондиционером и информативной приборной панелью обеспечивает широкий обзор и бесшумную, удобную работу.

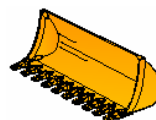
ШИНЫ

Размер шин.....23.5-25 16PR (L-3)

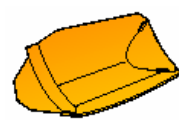
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак.....	250 л
Система смазки двигателя.....	20 л
Система охлаждения двигателя.....	30 л
Бак гидравлической системы.....	180 л
Трансмиссия.....	42 л
Ведущие мосты (для каждого).....	36 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



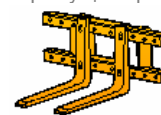
Ковш общего назначения



Ковш с режущей кромкой



Захват для бревен



Вилы для поддонов

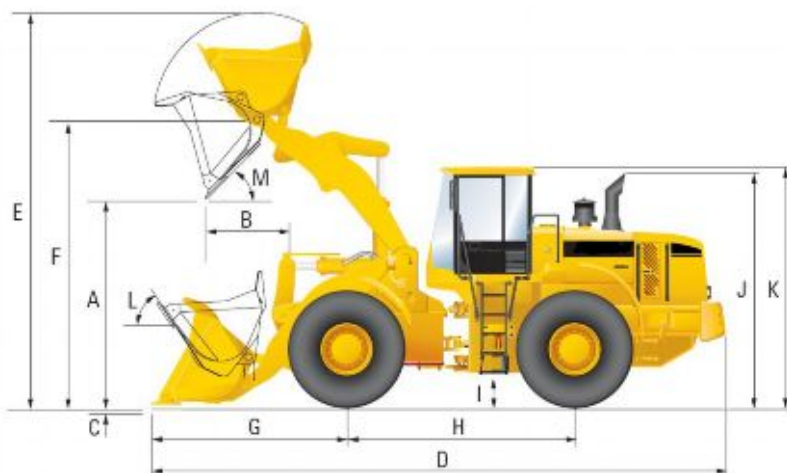


Гидромолот



Кабина ROPS

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



A. Максимальная высота разгрузки	3050 мм
B. Дальность разгрузки	1107 мм
C. Глубина копания	165 мм
D. Длина с опущенным ковшом	8215 мм
F. Макс. высота оси поворота ковша	4033 мм
G. Расстояние от оси до кромки ковша	2460 мм

H. Колесная база	3200 мм
I. Дорожный просвет	450 мм
J. Высота по выхлопной трубе	2950 мм
K. Высота по верху кабины	3450 мм
M. Угол опрокидывания ковша	45°
N. Общая ширина погрузчика	2800 мм

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА CHANGLIN



Фронтальные погрузчики



Экскаваторы-погрузчики



Экскаваторы с боковым смещением



Автогрейдеры



Дорожные катки



Асфальтоукладчики



Автобетоносмесители



Автокраны-манипуляторы



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ
115432, Москва, 2-ой Южнопортовый пр-д, 12а
тел. (495) 601-95-14, E-mail: sales@rossnab.org
www.rossnab.org

Дилер: