

ДВИГАТЕЛЬ



Модель..... Cummins 6BT5.9 – C120
 Тип..... четырехтактный турбодизель
 с непосредственным впрыском топлива
 Мощность
 при 2200 об/мин..... 87 кВт (120 л.с.)
 Максимальный крутящий момент
 при 1500 об/мин..... 440 Нм
 Количество цилиндров
 и их расположение..... 6 в ряд
 Рабочий объем..... 5,9 л
 Диаметр цилиндра / ход поршня..... 102/120 мм
 Тип запуска..... электростартер
 Рабочее напряжение..... 24 В

ТРАНСМИССИЯ



Трансмиссия с сервоприводом и цилиндрическим
 прямозубыми шестернями постоянного зацепления.
 3 передачи вперед и 3 назад.

Скорости движения погрузчика вперед / назад (км/ч)

1-я передача..... 7,3 / 7,8
 2-я передача..... 15,7 / 16,8
 3-я передача..... 35 / 36

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА



Одноступенчатый гидротрансформатор, передаточный
 коэффициент 2,4
 Автоматическая, многовальная коробка передач
 обеспечивает быстрое и плавное переключение между
 передачами.

СИСТЕМА ПОВОРОТА



Рама шарнирного типа, состоящая из двух звеньев с
 полным гидравлическим управлением
 Угол поворота (вправо, влево)..... 38°
 Минимальный радиус разворота
 по ковшу..... 5600 мм
 по заднему колесу..... 5205 мм
 Давление в системе..... 14 МПа
 Диаметр цилиндра поворота
 и ход штока (2)..... 70 x 323 мм
 Модель рулевого редуктора... BZZ1-E400C/FKA-143020



Ведущие мосты тяжелого типа с литыми стальными
 корпусами, полностью разгруженными полуосями и
 планетарными бортовыми редукторами в ступицах
 колес. Передний мост соединен с рамой неподвижно,
 задний качающийся. Угол качения в поперечной
 плоскости ±11°.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Погрузчик оборудован рабочей (главной) и стояночной
 тормозными системами. Рабочий тормоз имеет
 пневмогидравлический привод и тормозные механизмы
 сухого трения в каждом колесе.
 Стояночный тормоз ручной с пневматическим
 приводом, используется в качестве аварийного.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Устройство автоматического выравнивания ковша.

Максимальная сила отрыва.....	96 кН
Максимальная высота разгрузки.....	2850 мм
Радиус отгрузки.....	1030 мм
Время подъема стрелы.....	≤5,1 сек
Время опускания стрелы.....	≤3,0 сек
Время опрокидывания ковша.....	≤1,1 сек

РАБОЧАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



Давление в системе.....	16 МПа
Распределительный клапан.....	DF32
Цилиндр подъема.....	2
диаметр поршня.....	125 мм
диаметр штока.....	70 мм
ход поршня.....	697 мм
Цилиндр наклона.....	1
диаметр поршня.....	150 мм
диаметр штока.....	70 мм
ход поршня.....	465 мм

КАБИНА



Вибропоглощающая эргономичная кабина с регулируемой рулевой колонкой, оснащенная кондиционером и информативной приборной панелью обеспечивает широкий обзор и бесшумную, удобную работу.

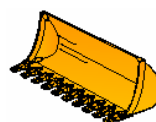
ШИНЫ

Размер шин.....17.5-25 12PR

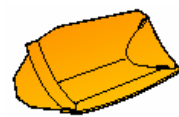
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак.....	130 л
Система смазки двигателя.....	20 л
Система охлаждения двигателя.....	25 л
Бак гидравлической системы.....	120 л
Трансмиссия.....	32 л
Ведущие мосты (для каждого).....	22 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



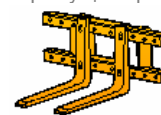
Ковш общего назначения



Ковш с режущей кромкой



Захват для бревен



Вилы для поддонов

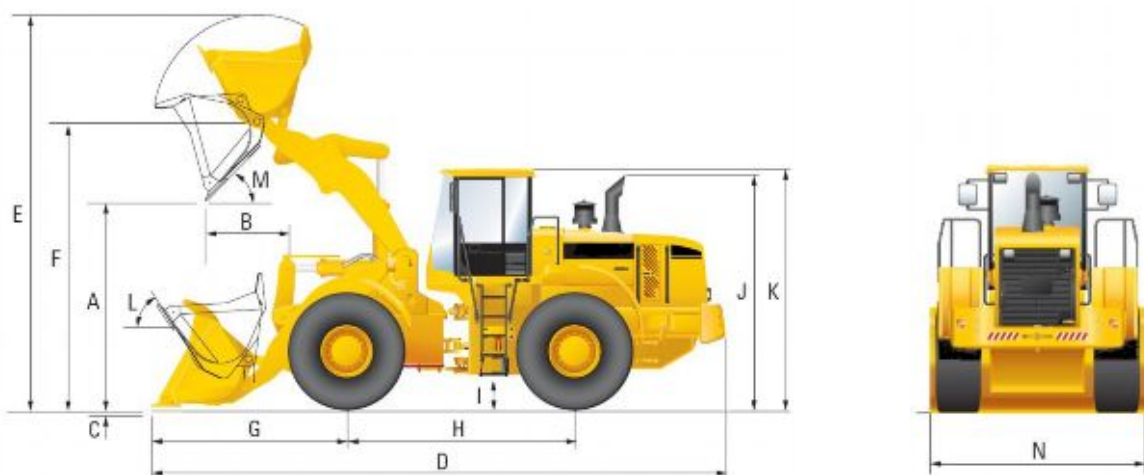


Гидромолот



Кабина ROPS

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



A. Максимальная высота разгрузки	2850 мм
B. Дальность разгрузки	1030 мм
C. Глубина копания	150 мм
D. Длина с опущенным ковшом	6863 мм
F. Макс. высота оси поворота ковша	3730 мм

H. Колесная база	2750 мм
I. Дорожный просвет	370 мм
J. Высота по выхлопной трубе	2520 мм
K. Высота по верху кабины	3095 мм
M. Угол опрокидывания ковша	45°
N. Общая ширина погрузчика	2350 мм

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА CHANGLIN



Фронтальные погрузчики



Экскаваторы-погрузчики



Экскаваторы с боковым смещением



Автогрейдеры



Дорожные катки



Асфальтоукладчики



Автобетоносмесители



Автокраны-манипуляторы



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ
115432, Москва, 2-ой Южнопортовый пр-д, 12а
тел. (495) 601-95-14, E-mail: sales@rossnab.org
www.rossnab.org

Дилер: